

Juli 2009: Om cykling i Københavns parker

København vil være miljømetropol i 2015 og som led i denne strategi, skal hovedstaden være ”verdens bedste cykelby”.

Borgerrepræsentationen har derfor vedtaget, at det skal være lovligt at cykle i byens parker. Foreløbig kun på forsøgsbasis i Fælledparken og Østre Anlæg, men det er hensigten – hvis forsøget evalueres positivt – at cykling skal tillades i alle byens parker.

Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse (FHF) vil gerne være med til at gøre København til Miljømetropol og verdens bedste cykelby, men vil samtidig gøre opmærksom på, at når det kommer til cykling de Københavnske parker, er disse så forskellige, at de bør analyseres individuelt, og ikke ud fra to pilotprojekter. For selvom forsøget i Fælledparken bliver en succes, er det ikke sikkert, at succesen kan overføres til eksempelvis Kongens Have.

For kongens Have er ikke kun en meget mere intim park end Fælledparken. Den er også et af de sidste steder, hvor indre bys børn og ældre kan søge tilflugt i vished om ikke at blive kørt ned af hverken biler eller cykler. For i Kongens Have bevæger ingen sig hurtigere end til fods, hvilket giver en helt særlig tids- og tempomæssige atmosfære.

Tillader man cykling i Kongens Have, vil den unikke funktion som fysisk og mental oase forsvinde til fordel for funktionen som færdselsåre og hurtig genvej. Og alle de, der bruger parken som den have de ikke har derhjemme, vil ikke længere kunne bevæge sig uden at skulle være på vagt og kigge sig for. For vi som cykler til dagligt ved udmærket, at tolerancen ikke er større på cykelstierne, end på indfaldsvejene i myldretiden.

Den tid som spares ved at cykle gennem en park som Kongens Have er desuden minimal. Det som vindes er derfor kun få sekunder, mens det som mistes, er den helt særlige atmosfære, som trafikfrie, grønne områder har.

FHF arbejder grundlæggende for en mere tolerant og rummelig by med plads til alle, både biler, cyklister og fodgængere. FHF støtter som nævnt varmt kommunens intentioner om at få flere til at cykle, men vi mener ikke, at det behøver gå ud over de tempo- og stemningsmæssigt unikke byrum, som byens mindre parker er. FHF vil derfor på det kraftigste opfordre til, at der udfærdiges grundige funktions- og behovsanalyser for hver enkelt park og ikke blot for de to pilotprojekter, før politikerne i oktober træffer den endelige beslutning om cykling i parkerne.

Simon Harboe, Ph.d.

Formand for Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse